

2012

Referenzobjekt Dock B, Flughafen Zürich



Klare Architektur vereint mit modernster Gebäudetechnik.

Die Flughafen Zürich AG hat das Dock B umfassend renoviert. Mit einer Länge von 250 Metern und einer Breite von 48 Metern erlaubt das neue Dock seither eine flexible Abfertigung von Schengen- und nicht Schengen-Flügen. Neun Standplätze stehen dafür zur Verfügung. Neben dem Dock B hat die Flughafen Zürich AG auch die Zuschauerterrasse erneuert und aufgewertet. Anlass für die Sanierung und Erweiterung war das Schengen-Abkommen, das eine EU-konforme Sicherheitskontrolle verlangte. Nach nur vierjähriger Planungs- und Bauzeit wurde das neue Dock im Dezember 2011 in Betrieb genommen.

Das hochtechnisierte Dock beinhaltet modernste Gebäudetechnik. Zusammen mit dem Planerteam erarbeitete die Pfiffner AG das Kältekonzept für die Flugzeug-Energieversorgung sowie das Lüftungskonzept für die Abfertigungshalle. Zudem verantworteten wir sämtliche Gebäudetechnikarbeiten in den Bereichen Heizung, Lüftung, Klima, Kälte, Mess-, Steuer- und Regeltechnik, Rauch- und Wärmeabzug sowie der Flugzeug-Energieversorgung.

Bauherr
Flughafen Zürich AG

Jahr
2012

Leistungen
HLKS, MSR, RWA, Flugzeug-
Energieversorgung, Hybriddecken



